

Ausschreibung 1000 Runden von Laatzen
Mini-Z Rennen der Slot Kojoten Hannover

Gefahren wird auf unserer 4-spurigen Holzbahn mit 37m Streckenlänge.

Veranstalter

IG Slot Kojoten Hannover
Hamburger Straße
30880 Laatzen
Kontakt: Martin Brötz (info@slotkojoten.de)

Modus

2 Fahrer-Teamrennen.
Gefahren wird abwechselnd mehreren Startgruppen.
Die Rennzeit beträgt 2 mal 30 Minuten pro Spur.

Startgebühr

30€ pro Team (inkl. Verpflegung / exkl. Getränke und Snacks)

Ablauf (09.03.2019)

- ab 8.00 Uhr Warm-up
- ab 9.00 Uhr Abnahme der Fahrzeuge
- ab 9.30 Uhr Qualifikation
- ab 10.00Uhr Start der Wertungsläufe
- gegen 20.00Uhr Siegerehrung



Reglement

Gefahren wird nach dem offiziellen MINI-Z Fight Reglement! Mehr dazu unter www.miniz-info.de

Hier die Eckpunkte:

Karosserie	<p>Es sind nur originale Karossen von Kyosho der Serie Mini-Z zugelassen.</p> <p>Zugelassen sind Gruppe C</p> <p>Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten zur Anpassung der Fahrzeugbefestigung erlaubt. Die vordere Aufnahme des Serienchassis darf zur vollständigen Ausnutzung des Leitkiels abgeschliffen werden, Ausschleifen zur Freigängigkeit des Zahnrads ist erlaubt. Ansonsten bleibt alles Original.</p> <p>Die Karosse sollte einem Rennfahrzeug entsprechen und muss mindestens mit Startnummern versehen sein. Eigene Lackierungen und Verwendung von Wasserschiebebildern/Aufklebern ist möglich.</p> <p>Die dunklen Scheibeneinsätze dürfen nicht entfernt/ersetzt werden.</p> <p>Eine Rekonstruktion von defekten Serien Heckspoilern aus Polystyrol mit mindestens 2 mm Grundstärke ist erlaubt und muss dem Original entsprechen! Carbon, Lexan oder anderes Material ist nicht erlaubt!</p> <p>Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehe.</p> <p>Der Lichteinbau ist empfohlen.</p>
Fahrwerk / Chassis	<p>Erlaubt sind alle (auch voll gefederte) Fahrwerke.</p> <p>Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehe.</p> <p>Die Spurbreite ergibt sich somit aus der Fahrzeugbreite.</p> <p>Die Bodenfreiheit muss vor und während und nach dem Rennen min. 1,0 mm betragen. (gemessen wird am tiefsten Punkt des Chassis oder Karosserie).</p>
Achsen / Lager	<p>Es dürfen ausschließlich 3mm Vollstahlachsen gefahren werden.</p> <p>Lager sind freigestellt.</p>
Motor	<p>Gefahren wird mit 13D MT-G525 Motoren.</p> <p>25000 1/min bei 12 V</p>
Getriebe	<p>Das Material des Motorritzels ist freigestellt.</p> <p>Es sind ausschließlich Ritzel mit 12 Zähnen zugelassen.</p> <p>Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt.</p>



Ausschreibung 1000 Runden von Laatzen der Slot Kojoten Hannover
25.02.2019

Gewicht	Mindestgewicht des rennfertigen Wagens 170g. (auch nach dem Rennen)
Felgen / Reifen vorne	Zugelassen sind Moosgummi- oder Vollgummi- Reifen. Die Mindestauflagefläche des Reifens ist 6mm. Durchmesser mindestens 21mm. Es müssen Felgeneinsätze oder Design-Felgen verbaut sein.
Felgen / Reifen hinten	Zugelassen sind nur Moosgummi-Reifen. Die maximale Breite des Reifens ist 13mm. Durchmesser mindestens 22mm. Ein Reifenwechsel während des Rennens ist nicht zulässig. Es müssen keine Felgeneinsätze verbaut sein.
Regler	Es sind nur Regler zugelassen, die die Spannung zwischen Stromquelle und Bahn nicht erhöhen. Elektronische Regler und Diodenregler mit einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand sind zulässig.
Reparaturen	Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen nur während des laufenden Rennens durchgeführt werden. (Ausnahme: Abziehen der Reifen vor jedem Lauf/ Spoiler-Reparatur)
Parc Fermé	Nach der technischen Abnahme sind die Fahrzeuge im Parc Fermé abzustellen. Nach jedem Lauf werden die Wagen von den Streckenposten zum Parc Fermé gebracht.
Bahnspannung	11V
Sonstiges	Es gilt wie immer: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Die Entscheidungen und Weisungen des Rennleiters ist folge zu leisten.

Strafenkatalog

Bodenfreiheit zu gering	Abzug von 50 Runden
Fahrzeuggewicht zu niedrig	Abzug von 30 Runden
Verlust des Heckspoilers	Korrektur in der nächsten Rennpause (Spoiler mit Klebeband befestigen / nach Rücksprache ist der Spoiler wieder an seiner Originalposition zu befestigen) bei Nicht-Beachtung - Abzug von 10 Runden
Verletzung des Parc Fermé	Nach einer Verwarnung durch die Rennleitung erfolgt ein Abzug von 10 Runden

