

Ausschreibung Slot.it Rennen der Slot Kojoten Hannover

Gefahren wird auf unserer 4-spurigen Holzbahn mit 37m Streckenlänge.

Veranstalter

IG Slot Kojoten Hannover
Hamburger Straße
30880 Laatzen
Kontakt: Philipp Müller (info@slotkojoten.de)

Modus

Rennen mit 1 Fahrern.
Gefahren wird abwechselnd mehreren Startgruppen.
Die Rennzeit beträgt 10 Minuten pro Spur.

Startgebühr
5€ pro Gaststarter (exkl. Getränke und Snacks)

Ablauf (grundsätzlich)

- ab 17.00 Uhr freies Training
- ab 18.30 Uhr Abnahme der Fahrzeuge
- ab 19.00 Uhr Qualifikation
- ab 19.30Uhr Start der Wertungsläufe
- gegen 22.00Uhr Siegerehrung



Reglement

Gefahren wird nach unserem offiziellen Slot.it Gruppe C Reglement!
Hier die Eckpunkte:

Karosse	<p>Es sind nur originale Fahrzeuge von Slot.it der Serie „Gruppe C“ zugelassen.</p> <p>Fahrzeuge müssen grundsätzlich seriennah sein.</p> <p>Ein White-Kit sollte einem Rennfahrzeug entsprechen und muss mindestens mit einem Lack und Startnummern versehen sein. Eigene Lackierungen und Verwendung von Wasserschiebebildern/Aufklebern ist möglich.</p> <p>Die Scheibeneinsätze dürfen nicht entfernt/ersetzt werden.</p> <p>Eine Rekonstruktion von defekten Serien Heckspoilern aus Kunststoff mit mindestens 1 mm Grundstärke ist erlaubt und muss dem Original entsprechen! Carbon, Lexan oder anderes Material ist nicht erlaubt!</p> <p>Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehen.</p> <p>Der Lichteinbau ist empfohlen.</p>
Fahrwerk / Chassis	<p>Erlaubt sind alle serienmäßigen Fahrwerke.</p> <p>Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehen.</p> <p>Die Spurbreite ergibt sich somit aus der Fahrzeugbreite.</p> <p>Die Bodenfreiheit ist freigestellt</p>
Achsen / Lager	<p>Es dürfen ausschließlich 2,38mm Vollstahlachsen gefahren werden.</p> <p>Lager sind an der Hinterachse nur die originalen Gleitlager zugelassen.</p> <p>An der Vorderachse ist eine Lagerung mit Madenschrauben M2 zugelassen. M2x6mm von unten M2x3mm von oben.</p>
Motor	<p>Gefahren wird ausschließlich mit folgenden Motoren. Slot.it Orange mit 21500 Umdrehungen</p>
Getriebe	<p>Es sind ausschließlich original Ritzel mit 9 Zähnen zugelassen.</p> <p>Das original Getriebe ist ausschließlich mit 28 Zähnen zugelassen.</p>
Gewicht	<p>Maximalgewicht des rennfertigen Wagens 100g. (auch nach dem Rennen)</p>



Slot.it Gruppe C Reglement der Slot Kojoten Hannover
02.01.2018

Felgen / Reifen vorne	Zugelassen sind Slot.it Vollgummi-Reifen (auch Zero-Grip). Sie müssen jederzeit voll aufliegen und sich mitdrehen. Es wird empfohlen Sie zu schleifen und zu versiegeln. Es müssen Felgeneinsätze verbaut sein.
Felgen / Reifen hinten	Zugelassen sind nur Moosgummi-Reifen. Die maximale Breite des Reifens ist 11mm. Durchmesser max 20,5mm. Ein Reifenwechsel während des Rennens ist nicht zulässig. Es müssen keine Felgeneinsätze verbaut sein.
Regler	Es sind nur Regler zugelassen, die die Spannung zwischen Stromquelle und Bahn nicht erhöhen. Elektronische Regler und Diodenregler mit einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand sind zulässig.
Reparaturen	Reparaturen und Wartungsarbeiten dürfen auch in Rennpausen und während des laufenden Rennens durchgeführt werden. (Ausnahme: Abziehen der Reifen vor jedem Lauf/ Spoiler-Reparatur)
Parc Fermé	Nach der technischen Abnahme sind die Fahrzeuge im Parc Fermé abzustellen. Nach jedem Lauf werden die Wagen von den Streckenposten zum Parc Fermé gebracht.
Bahnspannung	12V
Sonstiges	Es gilt wie immer: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Die Entscheidungen und Weisungen des Rennleiters ist folge zu leisten.

Strafenkatalog

Bodenfreiheit zu gering	entfällt
Fahrzeuggewicht zu hoch	Abzug von 10 Runden
Verlust des Heckspoilers	Korrektur in der nächsten Rennpause (Spoiler mit Klebeband befestigen / in der nächsten Rennpause ist nach Rücksprache der Spoiler wieder an seiner Originalposition zu befestigen) bei Nicht-Beachtung - Abzug von 10 Runden
Verletzung des Parc Fermé	Nach einer Verwarnung durch die Rennleitung erfolgt ein Abzug von 10 Runden

